



Manual de Garantia

V7 V9





Índice

Informação do Veículo	
Carta aos Usuários	
Importância do Manual de Garantia	
Termo de Garantia	
Inspeção Pré-venda	12
Ficha de Inspeção Pré-venda	13
Regulamentos da Manutenção Inicial	15
Precauções de Segurança	16
Ficha da Manutenção Periódica	17
Registro de Revisões	3





Informação do Veículo

N° do chassi (VIN)		Mode	elo do veículo	Ano do veículo
Cor	Hodômetro (Km)	Código do	motor/motor elétrico	
	· · ·			
Data de entrega do veículo ao cliente	N° da nota fiscal		Data da nota fiscal	
, , , , , ,				1 1 1
Utilização do veículo				
Particular	Comercial 🗌 Aluguel 🔲 Outros:			
Nome/razão social do proprietário		CPF/	CNPJ do proprietário	
			• •	
Endereço		Cidade		UF
,				
CEP	E-mail		Telefone	
, , , , , ,				
	The sector of the contract of the			
	Nome da Concessionária			
	Endereço			
	Telefone		Contato	
Carimbo da Concessionária				



Carta aos Usuários

Prezado usuário:

Agradecemos por escolher a Foton! Seu veículo é fabricado pela Beiqi Foton Motor Co., Ltd. (Foton Motor) e segue os mais altos padrões de qualidade, oferecendo segurança, conforto, desempenho e economia. Para garantir a melhor experiência, em caso de problemas, entre em contato com um Posto de Serviço Autorizado Foton, que fornecerá manutenção, reparo e peças originais.

Siga rigorosamente as recomendações de manutenção e cronograma do manual para preservar seu veículo. Utilize os fluidos e materiais recomendados, pois o uso inadequado pode danificá-lo. As peças originais disponíveis nos Postos de Serviço Autorizados Foton contribuem para prolongar a vida útil do seu veículo.

Com a manutenção correta, sua caminhonete Tunland estará coberto pela garantia de qualidade durante o período estipulado, a partir da data da compra. Caso tenha dúvidas, entre em contato com a concessionária mais próxima, através do site https://fotondobrasil.com.br/concessionarias/.

Desejamos uma excelente condução!



Importância do Manual de Garantia

Este manual foi elaborado com base nas condições específicas das caminhonetes Tunland, fabricados pela Foton, e reflete as informações disponíveis até a sua impressão. Alterações, descrições e orientações contidas neste manual são de responsabilidade exclusiva da Foton, que se reserva o direito de realizar modificações no conteúdo sem aviso prévio após a impressão.

A Foton Motor e seus Postos de Serviço Autorizado têm o direito de acessar os dados de compra e as condições do veículo para confirmar a data de início da garantia do veículo. Com base nas informações registradas, os Postos de Serviço Autorizado Foton poderão fornecer peças de reposição, serviços de manutenção e reparação adequados.

Este manual estabelece os períodos e itens de manutenção que devem ser realizados nos Postos de Serviço Autorizado Foton. A manutenção inicial e obrigatória deve ser registrada e comprovada por esses Postos, sendo importante guardar os recibos para análise de falhas. A Foton não se responsabiliza por compensações relativas a despesas adicionais em caso de defeitos fora da garantia.

Tanto o Manual de Garantia quanto o Manual de Uso e Manutenção definem as responsabilidades em relação à garantia do veículo e os direitos de serviços pós-venda. Reivindicações de indenização ou solicitações de garantia não serão aceitas caso o usuário não tenha cumprido as condições de uso, manutenção ou modificações não autorizadas.

A manutenção periódica é essencial para manter o veículo em boas condições e evitar a perda do direito à garantia. Este manual deve ser guardado adequadamente e transferido ao novo proprietário em caso de revenda.



Termo de Garantia

A presente garantia para o veículo é concedida por um período de até 120 (cento e vinte) meses, conforme as condições estabelecidas neste documento.

Cobertura Inicial:

Sendo os primeiros 60 (sessenta) meses com cobertura completa do veículo e sem limite de quilometragem para uso pessoal e primeiros 60 (sessenta) meses ou 100.000 km para uso comercial.

Extensão da garantia (6° ao 10° ano):

Após o término da cobertura inicial, a Foton do Brasil oferece uma extensão da garantia para veículos com quilometragem inferior a 200.000 km. Nessa modalidade, o cliente pode ativar uma cobertura adicional exclusiva do trem de força (Motor e Transmissão) de até 60 meses ou até atingir o limite máximo de 200.000 km rodados para uso pessoal ou de até 60 meses ou até atingir o limite máximo de 100.000 km rodados para uso comercial, prevalecendo o que ocorrer primeiro.

Trem de força é composto por: motor e sistema eletrônico de gerenciamento de injeção de combustível, sistema de gerenciamento de emissões de gases de escapamento, caixa de mudanças, árvore(s) de transmissão e eixo(s) trativo(s).

São considerados componentes do motor:

Árvore de manivelas, casquilhos e bielas, comando e mecanismo das válvulas, bloco do motor, cabecote, camisa de cilindros, pistões e anéis, sistema de engrenagem de distribuição, bomba de óleo e tubulações, coletores de admissão e escape, bomba-d'água, válvula termostática e carcaca, bomba de alimentação (baixa e alta pressão), injetores de combustível, turbocompressor e atuador, intercooler, radiador do líquido de arrefecimento, acoplamento viscoso/eletromagnético, amortecedor de vibrações, conjunto embreagem, compressor de ar do freio (somente veículos com freio pneumático), volante do motor e carcaça, cárter do óleo lubri icante do motor, suporte do motor, cremalheira, juntas do cabeçote,

esticador de correia, retentor da árvore de manivelas/volante, tubo do pescador de óleo e freio motor EVB quando aplicável.

São considerados componentes do sistema de gerenciamento de emissões de gases de escapamento:

- Sistema EGR:

Tubo de admissão, misturador, válvula

EGR (pistão atuador e borboleta), válvulas

cônicas, válvula proporcional de regulagem, módulo resfriador EGR, catalisador, tubulações e conexões do sistema EGR. de óleo e freio motor EVB.

- Sistema SCR:

Tanque de ARLA 32, sensor de temperatura e nível de ARLA 32, módulo de suprimento, sensores de temperatura e NOx, conversor catalítico, tubulações, conexões, chicotes e injetor de ARLA 32, módulo eletrônico de dosagem, unidade dosadora (DU) e módulo de dosagem.



- Sistema DOC e DPF:

Unidade de pós-tratamento, sensor de temperatura a montante do DOC (T4) e o sensor de temperatura a montante do DPF (T5).

São considerados componentes do sistema eletrônico de gerenciamento de injeção de combustível:

- Atuadores

Atuador de pressão de combustível da bomba de alta pressão, bomba elétrica do combustível, pedal eletrônico do acelerador, válvula reguladora de pressão rail, válvula reguladora de pressão rail (CP 1) da bomba de alta pressão, grelha aquecedora do ar de admissão (sistema de partida a frio), válvula atuadora do controle de refluxo dos gases de escape (EGR) e válvula reguladora da pressão de injeção (IPR).

- Sensores

Sensor de fase, sensor de pressão do combustível, sensor de rotação, sensor de pressão atmosférica, sensor de pressão de ar do coletor de admissão. sensor de pressão de rail, sensor de pressão do óleo lubrificante do motor. sensor de temperatura do sistema de arrefecimento (bloco do motor), sensor de temperatura de ar na entrada do tubo, sensor de temperatura de ar no coletor de admissão, sensor de pressão de combustível, sensor de temperatura do óleo lubrificante do motor, sensor de controle de pressão do freio motor (BCP), sensor de contra pressão do coletor de escape (EBP) e sensor tipo hall da fase do eixo do comando de válvulas.

- Módulos

Módulo de controle eletrônico do motor (ECM), módulo de controle da válvula (EGR).

São considerados componentes da caixa de mudanças:

Carcaça da embreagem (capa seca), carcaça da caixa de mudanças, eixos e engrenagens, tampa da caixa e mecanismo de mudanças, hastes, garfos de engate, rolamentos, sincronizadores, grupo de posição (GP), grupo de velocidade (GV), bomba de óleo, interruptores e sensores, seletor pneumático, caixa de transferência e unidade de controle da caixa automática.

São considerados componentes do(s) eixo(s) trativo(s):

Árvore de transmissão, carcaça do eixo traseiro, semiárvore, tampa da carcaça, coroa e pinhão, caixa de satélites, engrenagens planetárias e satélites, rolamentos do diferencial, sistema de bloqueio entre eixos e sistema de bloqueio entre rodas.



1. Condições de Garantia

A garantia vigorará somente se o veículo atender, cumulativamente, as seguintes condições:

- 1.1 Dentro do período de garantia ou da quilometragem estipulada, danos às peças e quaisquer impactos no desempenho resultantes de questões relacionadas a projeto, material, fabricação e montagem, são cobertos pela Foton.
- 1.2 Tiver sido montado para a comercialização e licenciado ou documentado para circulação no território brasileiro.
- 1.3 Realizar todas as revisões recomendadas pela Foton Motor do Brasil Vendas Ltda. por meio dos Concessionários ou Postos de Serviço Autorizados Foton, no território brasileiro, respeitando as quilometragens e/ou os intervalos de tempo estipulados no manual de manutenção do veículo.

- 1.4 Qualquer detalhe que o motorista julgue como anormal ao utilizar o veículo, deve ser relatado imediatamente a uma concessionária FOTON assim que houver suspeita ou confirmação de anomalias técnicas. Ao continuar usando o veículo nas condições citadas acima, sem a devida ação, pode resultar em danos adicionais, que, se comprovadamente causados por negligência, não serão cobertos pela garantia.
- 1.5 Para solicitar a garantia, é necessário apresentar o veículo completo à concessionária autorizada FOTON, e não apenas a peça defeituosa separadamente.

2. Certificado de Garantia

Para que a garantia seja válida, é necessário apresentar o Manual de Garantia e a Nota Fiscal de Compra (ou cópia dela).

3. Política de Serviços Autorizados

Todos as manutenções e serviços de garantia devem ser realizados por concessionárias ou prestadores de serviços autorizados pela Foton. A Foton não se responsabiliza por serviços prestados por terceiros não autorizados.

4. Faixa de Garantia

As peças cobertas pela garantia referem-se a componentes inteiros, exceto aqueles que possuem garantia especial ou que estão explicitamente excluídos.



4.1 Peças com Garantia Especial:

4.1.1 Vidro:

O vidro descolorido, distorcido visualmente, com bolhas ou laminação devido a falhas de fabricação é coberto por 6 meses ou 10.000 km a partir da data de entrega do veículo.

4.1.2 Borrachas e Plásticos:

Borrachas e plásticos que apresentem problemas de qualidade em condições normais de uso são cobertos por 6 me-ses ou 10.000 km a partir da data de entrega do veículo.

4.1.3 Pneus:

Pneus com bolhas, rachaduras ou laminação são cobertos por 6 meses ou 10.000 km a partir da data de entrega do veículo. Problemas de qualidade fora dessa faixa devem ser reportados ao prestador de serviço.

4.1.4. Bateria:

A bateria 12V com problemas de qualidade é coberta por 6 meses ou 10.000 km a partir da data de entrega do veículo. A bateria de 48V é coberta por 5 anos sem limite de quilometragem.

4.1.5 Componentes do Veículo:

A quilometragem e o período de garantia para componentes do veículo completo são especificados nas seções de Período de Garantia e Quilometragem.

5. Abrangência

A presente garantia é válida exclusivamente para veículos comercializados em território brasileiro.

6. Fora da Faixa de Garantia

A garantia dos veículos Foton não cobre determinadas situações e condições, que resultam na exclusão da cobertura. A seguir, estão listados os casos que são considerados fora da faixa de garantia:

- 6.1 O modelo do veículo, modelo do motor, número do chassi ou número do motor no certificado de garantia não estão de acordo com o produto real ou foram modificados;
- 6.2 Qualquer peça ou componente que exceda o período e a quilometragem de garantia (exceder qualquer um dos dois é considerado fora da garantia);

- 6.3 A manutenção obrigatória ou periódica não foi realizada em concessionárias ou postos de serviço autorizados pela Foton, ou foi utilizado lubrificante, graxa, fluido de freio ou líquido refrigerante não recomendado:
- **6.4** Dano ou falha devido à remontagem do veículo sem autorização (por exemplo, utilização de pneus com especificações diferentes, motor com modelo e fabricante diferentes, peças soldadas no chassi) ou adição de peças não autorizadas;
- 6.5 Danos por inconsistência com o manual de operação ou condições fora dos limites estabelecidos (por exemplo, sobrecarga, excesso de velocidade, pressão inadequada dos pneus);
- 6.6 A garantia não é válida se a falha ou danos ocorrerem devido à falta de resolução de uma primeira falha em tempo hábil;
- 6.7 Dano secundário decorrente de desastres naturais evitáveis, incêndios, acidentes, roubo, ou danos por fumaça, produtos químicos, mares, vento marítimo, sal ou outros fatores semelhantes;



- 6.8 Veículos que sofreram batidas ou impactos não são cobertos se não forem atendidos com a certificação de qualidade da Foton;
- **6.9** Medidas inadequadas em ambientes severos (por exemplo, temperaturas abaixo de -20°C) resultam na perda da garantia;
- 6.10 Danos causados pela instalação de peças sobressalentes não autorizadas pela Foton;
- **6.11** O motor danificado por umidade ou água não está coberto;
- **6.12** Danos decorrentes do passar do tempo, como desbotamento de pintura ou galvanoplastia;
- 6.13 Problemas de sensação/percepção que não afetam o desempenho do veículo não estão cobertos;

- **6.14** Perda de ferramentas, acessórios e documentos de serviço técnico a bordo não é coberta pela garantia;
- 6.15 Peças com desgaste natural não estão cobertas, como: escovas do alternador e do motor de partida, tubulações e outros componentes do sistema de escapamento, disco de embreagem, pastilhas, discos e tambores de freio, rolamentos, vedadores, tapetes, forrações, botões e peças dos painéis internos do veículo, buchas e amortecedores, e elementos de borracha.
- 6.16 Itens que necessitam de substituição na manutenção periódica do veículo e/ou devido ao desgaste normal, como: filtros, líquido de arrefecimento do motor, lâmpadas, combustível e itens similares, fluido de freio, fluido para direção hidráulica, óleos lubrificantes, graxas, juntas de vedação, correias de acionamento e outros. Esses componentes podem ser trocados a qualquer momento ou durante as revisões periódicas.



Inspeção Pré-venda

Prezados usuários:

Agradecemos pela aquisição deste produto.

Seguindo a atitude de "Responsável pelos Produtos e Usuários", inspecionamos cuidadosamente o seu veículo antes da venda para que você pudesse aceitá-lo. Assine aqui se você estiver satisfeito com o veículo.

Muito obrigado!

Que você fique seguro durante toda a jornada!



	3	Ficha de Inspeção Pré-venda		Número de registro:
V	FOTON	richa de hispeção Pre-vehda	l	S/N:
Inforr	nações básicas	:		
Mode	lo	; VIN:;	Tempo de	inspeção:
N۵		Itens a serem confirmados		Resultados confirmativos
1	Verifique se o n	úmero do motor e o VIN estão claros.		
2		echadura da porta, a tampa do tanque de combustível o o funcionam normalmente.	u a	
3	Verifique se a a fixados de form	parência da bateria está intacta ou se seus clipes e fios a confiável.	estão	
4	Verifique se a b	ateria está sem eletricidade e carregue-a se necessário		
5	Verifique se o c	omponente relacionado está vazando óleo, água ou gás	3.	
6		notor emite algum som anormal ou se há vazamento de uido de arrefecimento.	óleo do	
7	Verifique se há o veículo.	falha de pintura, impacto ou arranhão na pintura externa	a de todo	
8	Verifique se o n	nodelo do pneu está correto e se a pressão está boa.		
9	Verifique se o li	mpador e o lavador do para-brisa funcionam normalmer	nte.	
10	Verifique se as normalmente.	lâmpadas, a chave combinada e o instrumento funciona	ım	
11	Verifique se o fl	uido de freio foi adicionado em quantidade suficiente no	tanque	



)	Fisha da In	annoño Brá vond		Número de registro:
	FOTON	Ficha de in	nspeção Pré-venda	a 	S/N:
Inforr	nações básicas	:			
Mode	lo	;	VIN:;	Tempo de	e inspeção:
Nº		Itens a serem c	onfirmados	-	Resultados confirmativos
12	•	elevador das janelas, a trava o funcionam normalmente.			
13	Verifique se o fr normalmente.	reio de serviço e o freio de	estacionamento funcionam		
14	Verifique se o A	/C ou o aquecedor funcion	am normalmente.		
15	Verifique se o rá	ádio, a buzina elétrica ou o r	multimídia funcionam normal	mente.	
16	Verifique se o re normalmente.	egulador do assento ou o c	sinto de segurança funcionar	n	
17	•	nanual de garantia, as ferra s e em bom estado.	amentas do motorista e os a	cessórios	
18	Verifique se a a	lavanca da transmissão fur	nciona normalmente.		
19	Verifique se o to	orque dos parafusos dos pr	neus está dentro do valor ne	cessário.	
20	Verifique se o ir	ndicador de falha do motor			
			nfirmação de Entrega (os itens qualidade está de acordo com a		não representam as configurações do cnicas do seu fabricante.
	Assina	atura da concessionária:		Assina	itura do usuário:



Regulamentos da Manutenção Inicial

1. Condições iniciais de manutenção

a) Certificado: Manual de Garantia e Fatura de Compra (ou cópia dela).

b) Período da manutenção inicial:

Nº	Modelo do motor	Prazo após a compra do veículo	Quilometragem	Observações
1	4F20	12 meses	10.000 km	O que ocorrer primeiro

2. Procedimentos iniciais de manutenção

Com prazo estipulado ou quilometragem acumulada após a compra, a manutenção inicial deverá ser feita com o certificado de manutenção inicial na concessionária de serviços Foton mais próxima. Após a manutenção inicial, o cartão de manutenção inicial deverá ser preenchido pela unidade executora da manutenção e assinado pelos clientes.

3. Custo da manutenção inicial

O cliente será responsável pelo custo do material e pelo custo das horas de mão de obra da manutenção inicial.

★ Nota:

A manutenção inicial do veículo deve ser realizada em um Posto de Serviço Autorizado Foton, indicado pela Foton. Essa manutenção tem um prazo fixo e não pode ser prorrogada ou substituída. Caso a manutenção inicial não seja feita dentro do prazo, será considerada como abandono, e, por isso, não será aceita nenhuma reclamação sobre a qualidade do veículo.



Precauções de Segurança

Os fluidos e peças de desgaste do veículo, como a correia dentada, pneus, óleo do motor, vela de ignição e bateria, estão em constante desenvolvimento e devem ser substituídos por nossos concessionários autorizados, pois eles estão familiarizados com as últimas tendências de desenvolvimento. Portanto, para manter seu veículo em bom estado técnico, por favor, vá ao concessionário autorizado para a substituição de fluidos e peças de desgaste do veículo.

AVISO:

A falta de manutenção do veículo pode levar a uma avaria durante a viagem ou até mesmo a um acidente com vítima

- É imprescindível ir periodicamente ao concessionário autorizado para manutenção.
- Siga este Manual Operacional para o uso do seu veículo.

(i) DICA:

O fluido utilizado no veiculo deve seguir a especificação recomendada pela montadora.

Por favor, verifique o fluido antes de adicionar, fluido errado pode causar mau funcionamento ou danos ao motor.

(i) DICA:

- O uso de combustível de baixa qualidade, manutenção com peças e acessórios não originais pode causar falhas no veículo e a reivindicação da garantia pode ser negada.
- O fluido vazado pode poluir o meio ambiente e deve ser removido em tempo hábil.
- Fluidos vazados ou usados de veículos devem ser corretamente coletados e descartados de acordo com a Lei de Proteção Ambiental
- A verificação do alinhamento das quatro rodas do veículo ficam a cargo do cliente a partir do momento que foi realizado a entrega técnica.
- A manutenção correta pode manter o veículo não apenas em bom estado técnico, mas também em conformidade com as regras de trânsito. Portanto, é imprescindível seguir o Manual de Manutenção para a manutenção periódica do veículo.

☐ Eficiência do freio de estacionamento

☐ Nível da bateria (exceto bateria livre

☐ Verificação do nível do líquido

☐ Sistema de direção

TUNLAND V

☐ Sistema de



N° do chassi (VIN) Data da Compra

Concessionária:

Condição:

Substituir:

Outros:

Inspeção e ajuste:

Nome/razão social do proprietário

Severa

do freio

transmissão

refrigerante

(Carimbo)

Unidade Implementadora da manutenção periódica

de manutenção)

Endereço para comunicação

Ficha da Manutenção Periódica - 1ª Revisão E-mail: CEP: Telefone Número do Motor: Data da manutenção obrigatória: Quilometragem / Horas de operação: └─ Normal:10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro, a partir da data de revisão de entrega. Registros de itens da manutenção inicial: ☐ Óleo do motor ☐ Filtro de óleo ☐ Elemento do filtro de ar ☐ Filtro de diesel fino ☐ Óleo de transmissão ☐ Graxa do rolamento do eixo dianteiro Graxa do rolamento e do cubo do eixo

☐ Óleo hidráulico para o sistema de direção hidráulica ☐ Graxa para ponto de lubrificação

☐ Todas as correias do motor ☐ Deslocamento livre do pedal da embreagem ☐ Deslocamento livre do pedal

Nota: 1.	Este cartão não e	é válido	até que	seja a	assinado	ou ca	arimbado	pela	concessionária,	pelo	cliente	e pela	unidade	de
	manutenção perio		•	•						•		•		

Assinatura do Gerente do posto de Servico:

☐ Parâmetros de alinhamento das rodas dianteiras

☐ Teste de desempenho do freio (Rodar lateralmente, vazamento de ar)

Assinatura do Cliente:

☐ Parafusos das rodas ☐ Todos os acopladores

☐ Fluido de freio ☐ Suspensão dianteira ☐ Suspensão traseira

☐ Se a embreagem está patinando

- 2. A unidade de manutenção periódica deve marcar a □ com um √ antes de cada item concluído, indicando que a manutenção foi concluída.
- 3. O material para manutenção periódica deverá ser designado pela Foton, que estará sujeito à supervisão do cliente.



			Fich	a da	a Ma	anut	ençâ	ão P	erić	dica	- 2 ^a	Rev	isão				T	JNL	ANE	ı V
Nome/razão social do pr	oprietário											E-ma	ail:							
Endereço para comunica	ıção									CEP:				Te	elefone)				
N° do chassi (VIN)	1	1 1	1 1		1	1	1	1		1			Núm	ero do	Motor	: :		1		
Data da Compra		 		Data	da ma	anuter I	ı ıção ol İ	 brigató 	ria: I	1	I	Quilo	netra(gem / ł	Horas (de ope	ração:			
Concessionária:																				
Condição:	☐ Norma ☐ Severa		00 km	ou 2	4 me	ses, o	que	ocorre	er pri	meiro,	a part	ir da d	data d	e revi	são d	e entr	ega.			
Registros de itens d	la manute	nção i	inicial	l:																
Substituir:	☐ Óleo d ☐ Óleo d traseiro	e trans	smiss	ão			do ro	lamen	ito do		diante	iro		Graxa	de die: do ro		-	o cubo	do e	ixo
Inspeção e ajuste:	☐ Todas do freio ☐ Fluido transmiss de manut	☐ de frei são	Parân io ☐ ☐ Pa	netros ∃Sus arafus	s de a spens sos da	alinha são dia as roc	mento anteira das	o das i a	roda:] Sus dos d	e do pe s diante spensão os acop a de dir	eiras o traso olador	□ eira es	Efici	ência Sistem V <u>ív</u> el d	do fre na de da bat	io de direçã eria (e	estaci io exceto	ivre do oname □ Sist bateri e lubrif	ento ema a livre	de e
Outros:	☐ Teste o					`		ateralr oatina		e, vaza	mento	o de a	ır)	☐ Ve	rificaç	ão do	nível	do líqu	uido	
(0	Carimbo)				As	sinatu	ra do (Gerent	e do	posto de	e Servi	ço:								
Unidade Implementad	ora da manu	utenção	o perió	dica	As	sinatu	ra do (Cliente	:											

- Nota: 1. Este cartão não é válido até que seja assinado ou carimbado pela concessionária, pelo cliente e pela unidade de manutenção periódica.
 - 2. A unidade de manutenção periódica deve marcar a □ com um √ antes de cada item concluído, indicando que a manutenção foi concluída.
 - 3. O material para manutenção periódica deverá ser designado pela Foton, que estará sujeito à supervisão do cliente.



Unidade Implementadora da manutenção periódica

Ficha da Manutenção Periódica - 3ª Revisão TUNLAND V Nome/razão social do proprietário E-mail: Endereço para comunicação CEP: Telefone N° do chassi (VIN) Número do Motor: Data da Compra Data da manutenção obrigatória: Quilometragem / Horas de operação: Concessionária: Condição: ☐ Normal:30.000 km ou 36 meses, o que ocorrer primeiro, a partir da data de revisão de entrega. Severa Registros de itens da manutenção inicial: ☐ Óleo do motor ☐ Filtro de óleo ☐ Elemento do filtro de ar ☐ Filtro de diesel fino Substituir: ☐ Óleo de transmissão ☐ Graxa do rolamento do eixo dianteiro ☐ Graxa do rolamento e do cubo do eixo traseiro Oleo para engrenagem do eixo traseiro Filtro de diesel primário ☐ Todas as correias do motor ☐ Deslocamento livre do pedal da embreagem ☐ Deslocamento livre do pedal Inspeção e ajuste: ☐ Parâmetros de alinhamento das rodas dianteiras ☐ Eficiência do freio de estacionamento ☐ Fluido de freio ☐ Suspensão dianteira ☐ Suspensão traseira Sistema de direção ☐ Sistema de ☐ Parafusos das rodas ☐ Todos os acopladores ☐ Nível da bateria (exceto bateria livre transmissão de manutenção) ☐ Óleo hidráulico para o sistema de direção hidráulica ☐ Graxa para ponto de lubrificação ☐ Teste de desempenho do freio (Rodar lateralmente, vazamento de ar) ☐ Verificação do nível do líquido Outros: ☐ Se a embreagem está patinando refrigerante Assinatura do Gerente do posto de Serviço: (Carimbo)

Nota: 1. Este cartão não é válido até que seja assinado ou carimbado pela concessionária, pelo cliente e pela unidade de manutenção periódica.

- A unidade de manutenção periódica deve marcar a □ com um √ antes de cada item concluído, indicando que a manutenção foi concluída.
- 3. O material para manutenção periódica deverá ser designado pela Foton, que estará sujeito à supervisão do cliente.

Unidade Implementadora da manutenção periódica



Ficha da Manutenção Periódica - 4ª Revisão TUNLAND V Nome/razão social do proprietário E-mail: Endereço para comunicação CEP: Telefone N° do chassi (VIN) Número do Motor: Data da Compra Data da manutenção obrigatória: Quilometragem / Horas de operação: Concessionária: Condição: ☐ Normal: 40.000 km ou 48 meses, o que ocorrer primeiro, a partir da data de revisão de entrega. Severa Registros de itens da manutenção inicial: ☐ Óleo do motor ☐ Filtro de óleo ☐ Filtro de diesel fino Substituir: Elemento do filtro de ar ☐ Óleo de transmissão ☐ Graxa do rolamento do eixo dianteiro Graxa do rolamento e do cubo do eixo traseiro Oleo para engrenagem do eixo traseiro Filtro de diesel primário Inspeção e ajuste: ☐ Todas as correias do motor ☐ Deslocamento livre do pedal da embreagem ☐ Deslocamento livre do pedal ☐ Parâmetros de alinhamento das rodas dianteiras ☐ Eficiência do freio de estacionamento ☐ Fluido de freio ☐ Suspensão dianteira ☐ Suspensão traseira ☐ Sistema de direção ☐ Sistema de transmissão ☐ Parafusos das rodas ☐ Todos os acopladores ☐ Nível da bateria (exceto bateria livre de manutenção) Oleo hidráulico para o sistema de direção hidráulica Graxa para ponto de lubrificação ☐ Teste de desempenho do freio (Rodar lateralmente, vazamento de ar) ☐ Verificação do nível do líquido Outros: ☐ Se a embreagem está patinando refrigerante Assinatura do Gerente do posto de Serviço: (Carimbo)

Nota: 1. Este cartão não é válido até que seja assinado ou carimbado pela concessionária, pelo cliente e pela unidade de manutenção periódica.

- A unidade de manutenção periódica deve marcar a □ com um √ antes de cada item concluído, indicando que a manutenção foi concluída.
- 3. O material para manutenção periódica deverá ser designado pela Foton, que estará sujeito à supervisão do cliente.





Unidade Implementadora da manutenção periódica

Ficha da Manutenção Periódica - 5ª Revisão TUNLAND V Nome/razão social do proprietário E-mail: Endereço para comunicação CEP: Telefone N° do chassi (VIN) Número do Motor: Data da Compra Data da manutenção obrigatória: Quilometragem / Horas de operação: Concessionária: Condição: ☐ Normal:50.000 km ou 60 meses, o que ocorrer primeiro, a partir da data de revisão de entrega. Severa Registros de itens da manutenção inicial: ☐ Óleo do motor ☐ Filtro de óleo ☐ Elemento do filtro de ar ☐ Filtro de diesel fino Substituir: ☐ Óleo de transmissão ☐ Graxa do rolamento do eixo dianteiro ☐ Graxa do rolamento e do cubo do eixo traseiro Oleo para engrenagem do eixo traseiro Filtro de diesel primário Inspeção e ajuste: ☐ Todas as correias do motor ☐ Deslocamento livre do pedal da embreagem ☐ Deslocamento livre do pedal ☐ Parâmetros de alinhamento das rodas dianteiras ☐ Eficiência do freio de estacionamento ☐ Fluido de freio ☐ Suspensão dianteira ☐ Suspensão traseira ☐ Sistema de direção ☐ Sistema de transmissão ☐ Parafusos das rodas ☐ Todos os acopladores ☐ Nível da bateria (exceto bateria livre de manutenção) ☐ Óleo hidráulico para o sistema de direção hidráulica ☐ Graxa para ponto de lubrificação ☐ Teste de desempenho do freio (Rodar lateralmente, vazamento de ar) ☐ Verificação do nível do líquido Outros: refrigerante ☐ Se a embreagem está patinando Assinatura do Gerente do posto de Serviço: (Carimbo)

Nota: 1. Este cartão não é válido até que seja assinado ou carimbado pela concessionária, pelo cliente e pela unidade de manutenção periódica.

- A unidade de manutenção periódica deve marcar a □ com um √ antes de cada item concluído, indicando que a manutenção foi concluída.
- 3. O material para manutenção periódica deverá ser designado pela Foton, que estará sujeito à supervisão do cliente.

Unidade Implementadora da manutenção periódica



Ficha da Manutenção Periódica - 6ª Revisão TUNLAND $oldsymbol{V}$ Nome/razão social do proprietário E-mail: Endereço para comunicação CEP: Telefone N° do chassi (VIN) Número do Motor: Data da Compra Data da manutenção obrigatória: Quilometragem / Horas de operação: Concessionária: Condição: □ Normal:60.000 km ou 72 meses, o que ocorrer primeiro, a partir da data de revisão de entrega. Severa Registros de itens da manutenção inicial: ☐ Óleo do motor ☐ Filtro de óleo ☐ Elemento do filtro de ar ☐ Filtro de diesel fino Substituir: ☐ Óleo de transmissão ☐ Graxa do rolamento do eixo dianteiro Graxa do rolamento e do cubo do eixo traseiro Oleo para engrenagem do eixo traseiro Filtro de diesel primário Inspeção e ajuste: ☐ Todas as correias do motor ☐ Deslocamento livre do pedal da embreagem ☐ Deslocamento livre do pedal ☐ Eficiência do freio de estacionamento ☐ Parâmetros de alinhamento das rodas dianteiras ☐ Fluido de freio ☐ Suspensão dianteira ☐ Suspensão traseira ☐ Sistema de direção ☐ Sistema de transmissão ☐ Parafusos das rodas ☐ Todos os acopladores ☐ Nível da bateria (exceto bateria livre de manutenção) ☐ Óleo hidráulico para o sistema de direção hidráulica ☐ Graxa para ponto de lubrificação ☐ Teste de desempenho do freio (Rodar lateralmente, vazamento de ar) ☐ Verificação do nível do líquido Outros: ☐ Se a embreagem está patinando refrigerante Assinatura do Gerente do posto de Servico: (Carimbo) Assinatura do Cliente:

- Nota: 1. Este cartão não é válido até que seja assinado ou carimbado pela concessionária, pelo cliente e pela unidade de manutenção periódica.
 - A unidade de manutenção periódica deve marcar a □ com um √ antes de cada item concluído, indicando que a manutenção foi concluída.
 - 3. O material para manutenção periódica deverá ser designado pela Foton, que estará sujeito à supervisão do cliente.



Unidade Implementadora da manutenção periódica

Ficha da Manutenção Periódica - 7ª Revisão TUNLAND V Nome/razão social do proprietário E-mail: Endereço para comunicação CEP: Telefone N° do chassi (VIN) Número do Motor: Data da Compra Data da manutenção obrigatória: Quilometragem / Horas de operação: Concessionária: Condição: □ Normal:70.000 km ou 84 meses, o que ocorrer primeiro, a partir da data de revisão de entrega. Severa Registros de itens da manutenção inicial: ☐ Óleo do motor ☐ Filtro de óleo ☐ Elemento do filtro de ar ☐ Filtro de diesel fino Substituir: ☐ Óleo de transmissão ☐ Graxa do rolamento do eixo dianteiro Graxa do rolamento e do cubo do eixo traseiro Oleo para engrenagem do eixo traseiro Filtro de diesel primário Inspeção e ajuste: ☐ Todas as correias do motor ☐ Deslocamento livre do pedal da embreagem ☐ Deslocamento livre do pedal ☐ Parâmetros de alinhamento das rodas dianteiras Eficiência do freio de estacionamento ☐ Suspensão dianteira ☐ Suspensão traseira ☐ Sistema de direção ☐ Sistema de ☐ Fluido de freio transmissão ☐ Parafusos das rodas ☐ Todos os acopladores ☐ Nível da bateria (exceto bateria livre de manutenção) Oleo hidráulico para o sistema de direção hidráulica Graxa para ponto de lubrificação ☐ Teste de desempenho do freio (Rodar lateralmente, vazamento de ar) ☐ Verificação do nível do líquido Outros: ☐ Se a embreagem está patinando refrigerante Assinatura do Gerente do posto de Serviço: (Carimbo)

Nota: 1. Este cartão não é válido até que seja assinado ou carimbado pela concessionária, pelo cliente e pela unidade de manutenção periódica.

- 2. A unidade de manutenção periódica deve marcar a □ com um √ antes de cada item concluído, indicando que a manutenção foi concluída.
- 3. O material para manutenção periódica deverá ser designado pela Foton, que estará sujeito à supervisão do cliente.

Unidade Implementadora da manutenção periódica



	Ficha da	Manutenção Peri	ódica - 8ª	Revisão	7	UNLAND V
Nome/razão social do pr	oprietário			E-mail:		
Endereço para comunica	ação		CEP:	<u> </u>	Telefone	
N° do chassi (VIN) Data da Compra 		 a manutenção obrigatória: 		Número d 	o Motor: Horas de operação):
Concessionária:						
Condição:	☐ Normal:80.000 km ou 96 ☐ Severa	meses, o que ocorrer pr	imeiro, a par	tir da data de rev	isão de entrega.	
Registros de itens o	da manutenção inicial:					
Substituir:	☐ Óleo do motor ☐ Filtro ☐ Óleo de transmissão ☐ traseiro ☐ Óleo para engre	☐ Graxa do rolamento d		iro 🗌 Graxa	de diesel fino a do rolamento e	do cubo do eixo
Inspeção e ajuste:	☐ Fluido de freio ☐ Suspetransmissão ☐ Parafuso	or ☐ Deslocamento liv de alinhamento das roda ensão dianteira ☐ Su s das rodas ☐ Todos hidráulico para o sistem	as dianteiras spensão tras os acoplador	☐ Eficiência eira ☐ Sister es ☐ N <u>ív</u> el	do freio de esta na de direção da bateria (exce	cionamento Sistema de to bateria livre
Outros:	☐ Teste de desempenho do refrigerante ☐ Se a emb	freio (Rodar lateralmen oreagem está patinando		o de ar) 🔲 Ve	erificação do níve	el do líquido
((Carimbo)	Assinatura do Gerente do	posto de Serv	iço:		
		Assinatura do Cliente:				

- Nota: 1. Este cartão não é válido até que seja assinado ou carimbado pela concessionária, pelo cliente e pela unidade de manutenção periódica.
 - 2. A unidade de manutenção periódica deve marcar a □ com um √ antes de cada item concluído, indicando que a manutenção foi concluída.
 - 3. O material para manutenção periódica deverá ser designado pela Foton, que estará sujeito à supervisão do cliente.



Unidade Implementadora da manutenção periódica

Ficha da Manutenção Periódica - 9ª Revisão TUNLAND **V** Nome/razão social do proprietário E-mail: Endereço para comunicação CEP: Telefone N° do chassi (VIN) Número do Motor: Data da Compra Data da manutenção obrigatória: Quilometragem / Horas de operação: Concessionária: Condição: □ Normal:90.000 km ou 108 meses, o que ocorrer primeiro, a partir da data de revisão de entrega. Severa Registros de itens da manutenção inicial: ☐ Óleo do motor ☐ Filtro de óleo ☐ Elemento do filtro de ar ☐ Filtro de diesel fino Substituir: ☐ Óleo de transmissão ☐ Graxa do rolamento do eixo dianteiro Graxa do rolamento e do cubo do eixo Inspeção e ajuste: ☐ Todas as correias do motor ☐ Deslocamento livre do pedal da embreagem ☐ Deslocamento livre do pedal ☐ Parâmetros de alinhamento das rodas dianteiras ☐ Eficiência do freio de estacionamento ☐ Fluido de freio ☐ Suspensão dianteira ☐ Suspensão traseira ☐ Sistema de direção ☐ Sistema de transmissão ☐ Parafusos das rodas ☐ Todos os acopladores ☐ Nível da bateria (exceto bateria livre de manutenção) ☐ Óleo hidráulico para o sistema de direção hidráulica ☐ Graxa para ponto de lubrificação ☐ Teste de desempenho do freio (Rodar lateralmente, vazamento de ar) ☐ Verificação do nível do líquido Outros: ☐ Se a embreagem está patinando refrigerante Assinatura do Gerente do posto de Servico: (Carimbo)

Nota: 1. Este cartão não é válido até que seja assinado ou carimbado pela concessionária, pelo cliente e pela unidade de manutenção periódica.

- A unidade de manutenção periódica deve marcar a □ com um √ antes de cada item concluído, indicando que a manutenção foi concluída.
- 3. O material para manutenção periódica deverá ser designado pela Foton, que estará sujeito à supervisão do cliente.



Ficha da Manutenção Periódica - 10ª Revisão TUNLAND V

	lome/razão social do proprietário E-mail:																	
Nome/razão social do pre	oprietário										E-ma	il:						
Endereço para comunica	ção							(CEP:				Te	elefone				
N° do chassi (VIN)												Niímor	n do	Motor:				
1 do chassi (VIIV)	1 1		1				1		1		. 1	INUITIE	o do	I I	1	- 1	1	1
				-	<u> </u>	L		<u> </u>										
Data da Compra			Data	da ma	ınuten	ção ob	rigatór	ıa:			Quiloi	metrage	m / F	Horas d	e operaç	ção:		
Concessionária:																		
	☐ Normal: 100.000 km ou 120 meses, o que ocorrer primeiro, a partir da data de revisão de entrega.																	
Condição:		1:100.0	00 km ou	120 n	neses	s, o qu	ie oco	rrer p	orimeir	o, a p	artir da	a data (de re	evisão	de entr	ega.		
	Severa	□ Severa																
Registros de itens o		manutenção inicial:																
Cult adidusius		manutenção inicial: □ Óleo do motor □ Filtro de óleo □ Elemento do filtro de ar □ Filtro de diesel fino																
Substituir:	= ;											=						
	☐ Óleo de	e transr	nissão	\sqcup G	raxa (do rol	amen ⁻	to do	eixo c	liantei	iro	⊔ Gr	axa	do rola	amento	e do c	ubo do	eixo
	traseiro [\neg Óleo	nara end	irenad	ıem d	n eivo	trace	iro	☐ Filt	ro de	diese	Inrimái	rio					
													_	_				
Inspeção e ajuste:	☐ Todas a	as corre	eias do m	otor l	∐ De	sloca	mento	o livre	e do pe	edal d	a emb	reager	n L	_ Desl	ocamer	nto livre	e do pe	dal
• • •	do freio	Пр	arâmetro	c ah 2	linhar	manta	daer	ocho	diant	airae		Eficiêr	ncia	do froi	o de es	tacions	manta	
											. \square	_						
	☐ Fluido d														lireção		Sistema	
	transmiss	ão	Parafu	sos da	as rod	as l	Tod	los o	s acor	lador	es	– □ Ní	vel c	da bate	eria (exc	ceto ba	teria liv	/re
	de manute														ra pont			
	ue manut	eriçau)		o mai	aunce	para	0 3131	tema	ue un	eçau	illulau	ilica L	J	ала ра	ια μυπι	o de la	billicaç	au
Outros:	☐ Teste d	e dese	mpenho :	do frei	o (Ro	dar la	teralm	nente	. vaza	mento	o de a	r) 🗆] Ve	rificacá	ão do ni	vel do	líauido	
	refrigeran	_	☐ Se a e		•				,			-, –						
	remgeran	ie i		IIDIEa	geni	esia p	allilai	luu										
((Carimbo)			Ass	sinatur	a do C	erente	e do n	osto de	Servi	co.							
(6	Janinibo)			1, 100	atai	a ao c	20.01110	P	55.5 ac	. 00111	yo.							
				1	in atur	o do C	lionto											
Unidade Implementad	ora da manu	itancão i	ocriódica	IASS	sınatur	a uo C	Cliente:											
Unidade implementad	ora ua manu	iteriçat	periodica	- 1														

- Nota: 1. Este cartão não é válido até que seja assinado ou carimbado pela concessionária, pelo cliente e pela unidade de manutenção periódica.
 - 2. A unidade de manutenção periódica deve marcar a □ com um √ antes de cada item concluído, indicando que a manutenção foi concluída.
 - 3. O material para manutenção periódica deverá ser designado pela Foton, que estará sujeito à supervisão do cliente.



(Carimbo)

Unidade Implementadora da manutenção periódica

Ficha da Manutenção Periódica - 11ª Revisão TUNLAND **V** Nome/razão social do proprietário E-mail: Endereço para comunicação CEP: Telefone N° do chassi (VIN) Número do Motor: Data da Compra Data da manutenção obrigatória: Quilometragem / Horas de operação: Concessionária: Condição: ☐ Normal:110.000 km ou 132 meses, o que ocorrer primeiro, a partir da data de revisão de entrega. Severa Registros de itens da manutenção inicial: ☐ Óleo do motor ☐ Filtro de óleo ☐ Elemento do filtro de ar ☐ Filtro de diesel fino Substituir: ☐ Óleo de transmissão ☐ Graxa do rolamento do eixo dianteiro Graxa do rolamento e do cubo do eixo Inspeção e ajuste: ☐ Todas as correias do motor ☐ Deslocamento livre do pedal da embreagem ☐ Deslocamento livre do pedal do freio ☐ Parâmetros de alinhamento das rodas dianteiras ☐ Eficiência do freio de estacionamento ☐ Fluido de freio ☐ Suspensão dianteira ☐ Suspensão traseira ☐ Sistema de direção ☐ Sistema de transmissão ☐ Parafusos das rodas ☐ Todos os acopladores ☐ Nível da bateria (exceto bateria livre de manutenção) ☐ Óleo hidráulico para o sistema de direção hidráulica ☐ Graxa para ponto de lubrificação ☐ Teste de desempenho do freio (Rodar lateralmente, vazamento de ar) ☐ Verificação do nível do líquido Outros: ☐ Se a embreagem está patinando refrigerante

Nota: 1. Este cartão não é válido até que seja assinado ou carimbado pela concessionária, pelo cliente e pela unidade de manutenção periódica.

Assinatura do Cliente:

Assinatura do Gerente do posto de Servico:

- A unidade de manutenção periódica deve marcar a □ com um √ antes de cada item concluído, indicando que a manutenção foi concluída.
- 3. O material para manutenção periódica deverá ser designado pela Foton, que estará sujeito à supervisão do cliente.



TUNLAND V

Ficha da Manutenção Periódica - 12ª Revisão

	razão social do proprietário E-mail:																				
Nome/razão social do pr	oprietário)										E-ma	ail:								
Endereço para comunica	ıção									CEP:					Tele	efone					
N° do chassi (VIN)													Niúm	0.00	1 ~ V	Motor:					
(VIIV)		- 1	1	1 1		I	ı			1	I	ı	Num		/1 OK 	violoi.		1	1	1	I
Data da Compra		1	1	Data	da ma	nuten	ção ob	rigatór	ia:	1		Quilo	metra	gem /	Ho	oras d	е ор	eraçã	o:		
Concessionária:		Normal: 120.000 km ou 144 meses, o que ocorrer primeiro, a partir da data de revisão de entrega.																			
Condição:		rmal:1: vera	20.000	km ou	144 n	neses	s, o qu	e oco	rrer	primeii	o, a p	artir d	a data	a de	re\	visão	de e	entre	ga.		
Registros de itens	la man	nutenção inicial:																			
Substituir:	□Óle	manutenção inicial: ☐ Óleo do motor ☐ Filtro de óleo ☐ Elemento do filtro de ar ☐ Filtro de diesel fino ☐ Óleo de transmissão ☐ Graxa do rolamento do eixo dianteiro ☐ Graxa do rolamento e do cubo do eixo traseiro ☐ Óleo para engrenagem do eixo traseiro ☐ Filtro de diesel primário																			
Inspeção e ajuste:	do fre □ Flu transr	io l ido de nissão	freio	metros □ Sus	de a pensa os da	linhar ão dia as rod	nento inteira as [das r l Tod	oda: Sus los c	s diant pensã s acor	eiras o tras olador	□ eira es	Efici	ência Siste V <u>ív</u> el	a d ma da	o frei a de d a bate	o de lireç eria (e esta ão (exce	aciona C Seto ba	e do pe amento Sistem teria li brifica	a de /re
Outros:		te de d erante	desemp	enho d se a em						e, vaza	mento	o de a	r)	□V	'eri	ficaçã	ăo d	lo nív	el do	líquido)
(1	(Carimbo) Assinatura do Gerente do posto de Serviço:																				
Unidade Implementad	ora da n	nanuter	ıção peri	ódica	Ass	sinatur	a do C	liente:													

- Nota: 1. Este cartão não é válido até que seja assinado ou carimbado pela concessionária, pelo cliente e pela unidade de manutenção periódica.
 - A unidade de manutenção periódica deve marcar a □ com um √ antes de cada item concluído, indicando que a manutenção foi concluída.
 - 3. O material para manutenção periódica deverá ser designado pela Foton, que estará sujeito à supervisão do cliente.



Unidade Implementadora da manutenção periódica

Ficha da Manutenção Periódica - 13ª Revisão TUNLAND **V** Nome/razão social do proprietário E-mail: Endereço para comunicação CEP: Telefone N° do chassi (VIN) Número do Motor: Data da Compra Data da manutenção obrigatória: Quilometragem / Horas de operação: Concessionária: Condição: ☐ Normal:130.000 km ou 156 meses, o que ocorrer primeiro, a partir da data de revisão de entrega. Severa Registros de itens da manutenção inicial: ☐ Óleo do motor ☐ Filtro de óleo ☐ Elemento do filtro de ar ☐ Filtro de diesel fino Substituir: ☐ Óleo de transmissão ☐ Graxa do rolamento do eixo dianteiro Graxa do rolamento e do cubo do eixo ☐ Todas as correias do motor ☐ Deslocamento livre do pedal da embreagem ☐ Deslocamento livre do pedal Inspeção e ajuste: ☐ Eficiência do freio de estacionamento ☐ Parâmetros de alinhamento das rodas dianteiras ☐ Fluido de freio ☐ Suspensão dianteira ☐ Suspensão traseira ☐ Sistema de direção ☐ Sistema de ☐ Parafusos das rodas ☐ Todos os acopladores transmissão ☐ Nível da bateria (exceto bateria livre ☐ Óleo hidráulico para o sistema de direção hidráulica ☐ Graxa para ponto de lubrificação de manutenção) ☐ Teste de desempenho do freio (Rodar lateralmente, vazamento de ar) ☐ Verificação do nível do líquido Outros: ☐ Se a embreagem está patinando refrigerante Assinatura do Gerente do posto de Servico: (Carimbo)

Nota: 1. Este cartão não é válido até que seja assinado ou carimbado pela concessionária, pelo cliente e pela unidade de manutenção periódica.

- A unidade de manutenção periódica deve marcar a □ com um √ antes de cada item concluído, indicando que a manutenção foi concluída.
- 3. O material para manutenção periódica deverá ser designado pela Foton, que estará sujeito à supervisão do cliente.



Ficha da Manutenção Periódica - 14ª Revisão

TL	INL	$_{oldsymbol{A}I}$	VD.	v

Nome/razão social do pr	oprietário)										E-ma	ail:							
Endereço para comunica	ıção									CEP:		•			Telefone	Э				
N° do chassi (VIN)													Núme	ero d	o Motor	r:				
Data da Compra				Data	da manı	ıtenç	ão ob	rigatói	ria:			Quilo	metrag	em /	Horas	de o	peraçã	0:		
0																				
Concessionária:																				
Condição:		mal: 14	0.000 k	m ou '	168 me	eses,	o qu	ie occ	orrer	primei	ro, a p	artir d	la data	de	revisão	o de	e entre	ga.		
Registros de itens o																				
Substituir:	□Óle	n manutenção inicial: ☐ Óleo do motor ☐ Filtro de óleo ☐ Elemento do filtro de ar ☐ Filtro de diesel fino ☐ Óleo de transmissão ☐ Graxa do rolamento do eixo dianteiro ☐ Graxa do rolamento e do cubo do eixo traseiro ☐ Óleo para engrenagem do eixo traseiro ☐ Filtro de diesel primário																		
Inspeção e ajuste:	do frei □ Flui transn	las as co io ☐ ido de fr nissão inutençã	Parâr eio [□ P	metros ⊒ Susp arafuso	de alir oensão	ham diar roda	nento nteira ns [das r	odas Sus dos d	diant pensã s acor	eiras o tras olador	□ eira es	Eficiê	incia istei lível	☐ Des a do fre ma de da bat raxa p	eio c dire teria	de esta eção a (exce	icionai S 🗌 sto bat	mento istema eria liv	a de re
Outros:	☐ Tes	te de de erante			o freio ibreage	`				, vaza	mento	o de a	r) [□V	erificaç	ção	do nív	el do l	íquido	
(0	Carimbo)				Assir	atura	do G	erente	e do p	osto d	e Servi	ço:								
Unidade Implementad	lora da m	nanutenç	ão perić	dica	Assir	atura	do C	liente:												

- Nota: 1. Este cartão não é válido até que seja assinado ou carimbado pela concessionária, pelo cliente e pela unidade de manutenção periódica.
 - 2. A unidade de manutenção periódica deve marcar a \Box com um $\sqrt{}$ antes de cada item concluído, indicando que a manutenção foi concluída.
 - 3. O material para manutenção periódica deverá ser designado pela Foton, que estará sujeito à supervisão do cliente.



Ficha da Manutenção Periódica - 15ª Revisão

TUNLAND **V**

Nome/razão social do pro	prietário				•	•				E-ma	ail:						
Endereço para comunica	ção							CEP:				Te	elefone				
N° do chassi (VIN)									_		Núm	ero do	Motor:				
				LL							<u> </u>	L	بلل				
Data da Compra	1 1	1 1	Data	da man I I	utençad İ	obriga I	toria: I	1	ı	Quilo	metrag	gem / I	Horas de	e operaçã	30:		
Concessionária:			•	•	•			•									
Condição:	☐ Norma ☐ Severa	l:150.000) km ou	180 me	eses, o	que o	correr	primei	ro, a p	artir d	a data	de re	evisão (de entre	ga.		
Registros de itens d			ial:														
Substituir:	☐ Óleo de ☐ Óleo de traseiro 〔	e transm	ssão	☐ Gra	axa do	rolam	ento c		diante	iro		Graxa	de diese do rola	el fino mento e	e do cu	ıbo do	eixo
Inspeção e ajuste:	☐ Todas a do freio ☐ Fluido o transmiss de manut	☐ Pai de freio são ☐	âmetros □ Sus Parafus	s de ali spensão	nhame o diante s rodas	nto da eira □ ٦	s roda □ Su odos	is diant spensã os aco	eiras io tras plador	□ eira es	Eficié S D	ência Sistem Vível d	do freid na de d da bate	de est	aciona S ⊡ eto bat	mento Sistema teria liv	de re
Outros:	☐ Teste d refrigeran		penho d Se a er		`			,	amento	o de a	r)	□ Ve	rificaçã	o do nív	el do l	líquido	
(C	arimbo)			Assii	natura d	o Gere	nte do	posto d	e Servi	iço:							
Unidade Implementade	ora da manu	utenção pe	riódica	Assii	natura d	o Clier	te:										

- **Nota:** 1. Este cartão não é válido até que seja assinado ou carimbado pela concessionária, pelo cliente e pela unidade de manutenção periódica.
 - 2. A unidade de manutenção periódica deve marcar a □ com um √ antes de cada item concluído, indicando que a manutenção foi concluída.
 - 3. O material para manutenção periódica deverá ser designado pela Foton, que estará sujeito à supervisão do cliente.



Ficha da Manutenção Periódica - 16ª Revisão

TUNLAND	V

Nome/razão social do pr	oprietário										E-ma	ail:							
Endereço para comunica	ıção								CEP:				Te	lefone					
N° do chassi (VIN)	1 1											Número do Motor:							
Data da Compra	i	 	Data	da mar I	nuten	ão ob	rigatór	ia:	1	 	Quilo	metraç	gem / F	loras de	operaç	ão:		•	
Concessionária:		<u> </u>																	
Condição:	☐ Severa	-		192 m	eses	, o qu	e oco	rrer	primeir	o, a p	artir d	la data	a de re	evisão	de entr	ega.			
Registros de itens o	la manuter	nção inici	al:																
Substituir:	☐ Óleo de	o motor e transmis □ Óleo pa	são	☐ Gr	axa d	do rola	ament	to do		diante	iro		3raxa	e diese do rola	el fino mento	e do c	ubo do	o eixo	
Inspeção e ajuste:	do freio □ Fluido transmiss	as correias Parâ de freio são D F enção)	metros □ Sus Parafus	de ali pensã os das	inhan o dia s roda	nento nteira as [das r Tod	odas Sus los c	s diante pensão s acop	eiras o traso olador	□ eira es	Eficion S	ência Sistem <u>Vív</u> el d	do freid a de di a bate	ocamer o de es ireção ria (exc ra pont	taciona Detector	amento Sistem Iteria li	o na de ivre	
Outros:	☐ Teste d refrigeran	le desemp ite 🔲 S	enho d Se a en						e, vaza	mento	o de a	r)	☐ Vei	rificaçã	o do ni	vel do	líquid	0	
(0	Carimbo)			Assi	inatur	a do G	erente	do p	osto de	Servi	ço:								
Unidade Implementad	ora da manu	ıtenção peri	ódica	Assi	inatur	a do C	liente:												

- Nota: 1. Este cartão não é válido até que seja assinado ou carimbado pela concessionária, pelo cliente e pela unidade de manutenção periódica.
 - 2. A unidade de manutenção periódica deve marcar a □ com um √ antes de cada item concluído, indicando que a manutenção foi concluída.
 - 3. O material para manutenção periódica deverá ser designado pela Foton, que estará sujeito à supervisão do cliente.



(Carimbo)

Unidade Implementadora da manutenção periódica

Ficha da Manutenção Periódica - 17ª Revisão TUNLAND **V** Nome/razão social do proprietário E-mail: Endereço para comunicação CEP: Telefone N° do chassi (VIN) Número do Motor: Data da Compra Data da manutenção obrigatória: Quilometragem / Horas de operação: Concessionária: Condição: ☐ Normal:170.000 km ou 204 meses, o que ocorrer primeiro, a partir da data de revisão de entrega. Severa Registros de itens da manutenção inicial: ☐ Óleo do motor ☐ Filtro de óleo ☐ Elemento do filtro de ar ☐ Filtro de diesel fino Substituir: ☐ Óleo de transmissão ☐ Graxa do rolamento do eixo dianteiro Graxa do rolamento e do cubo do eixo ☐ Todas as correias do motor ☐ Deslocamento livre do pedal da embreagem ☐ Deslocamento livre do pedal Inspeção e ajuste: ☐ Eficiência do freio de estacionamento ☐ Parâmetros de alinhamento das rodas dianteiras ☐ Fluido de freio ☐ Suspensão dianteira ☐ Suspensão traseira ☐ Sistema de direção ☐ Sistema de ☐ Parafusos das rodas ☐ Todos os acopladores transmissão ☐ Nível da bateria (exceto bateria livre ☐ Óleo hidráulico para o sistema de direção hidráulica ☐ Graxa para ponto de lubrificação de manutenção) ☐ Teste de desempenho do freio (Rodar lateralmente, vazamento de ar) ☐ Verificação do nível do líquido Outros: ☐ Se a embreagem está patinando refrigerante

Nota: 1. Este cartão não é válido até que seja assinado ou carimbado pela concessionária, pelo cliente e pela unidade de manutenção periódica.

Assinatura do Cliente:

Assinatura do Gerente do posto de Servico:

- A unidade de manutenção periódica deve marcar a □ com um √ antes de cada item concluído, indicando que a manutenção foi concluída.
- 3. O material para manutenção periódica deverá ser designado pela Foton, que estará sujeito à supervisão do cliente.



Ficha da Manutenção Periódica - 18ª Revisão

TUNLAND $oldsymbol{V}$

Nome/razão social do pr	oprietário										E-ma	ail:							
Endereço para comunica	ıção								CEP:				Т	elefo	ne				
N° do chassi (VIN)												Núm	ero d	o Mot	tor:				
Data da Compra	1	1	,	Data da I	a manut I	enção o Í	brigató I	ria: I	ı	ı	Quilo	metrag	gem /	Hora	s de	operaçã	ão:		
Concessionária:		_																	
Condição:	☐ Norm		.000 km	n ou 2	16 mes	es, o q	ue occ	orrer	primei	ro, a p	oartir d	la data	a de	revis	ão d	e entre	ega.		
Registros de itens o			inicial:																
Substituir:	☐ Óleo ☐ Óleo traseiro	de tran	smissã	o [Grax	a do ro	lamen	to do		diante	iro		Graxa	a - a	.000.		e do ci	ubo do	eixo
Inspeção e ajuste:	☐ Toda do freio ☐ Fluid transmi de man	☐ o de fre ssão	Parâme eio □ □ Par	etros d Susp rafuso	de alinh ensão s das r	amente dianteir	o das r a 🔲	oda: Sus dos d	s dianto pensãos s acop	eiras o tras olador	eira es	Eficié	ência Sister Vível	do f na d da b	freio e dir ateri	de est eção a (exc	aciona S 🔲 s eto ba	do peo mento Sistema teria liv orificaç	de re
Outros:	☐ Teste refrigera		sempen Se						e, vaza	mento	o de a	r)	□ Ve	erifica	ação	do nív	el do	líquido	
(1	Carimbo)				Assina	tura do	Gerente	e do I	oosto de	Servi	iço:							•	
Unidade Implementad	lora da ma	nutençã	o periódi	ica	Assina	tura do	Cliente												

- Nota: 1. Este cartão não é válido até que seja assinado ou carimbado pela concessionária, pelo cliente e pela unidade de manutenção periódica.
 - A unidade de manutenção periódica deve marcar a □ com um √ antes de cada item concluído, indicando que a manutenção foi concluída.
 - 3. O material para manutenção periódica deverá ser designado pela Foton, que estará sujeito à supervisão do cliente.

☐ Eficiência do freio de estacionamento

☐ Nível da bateria (exceto bateria livre

☐ Verificação do nível do líquido

☐ Sistema de direção

TUNLAND **V**

☐ Sistema de



N° do chassi (VIN)

Data da Compra

Concessionária:

Condição:

Substituir:

Outros:

Inspeção e ajuste:

transmissão

refrigerante

(Carimbo)

Unidade Implementadora da manutenção periódica

de manutenção)

Endereço para comunicação

Ficha da Manutenção Periódica - 19ª Revisão Nome/razão social do proprietário E-mail: CEP: Telefone Número do Motor: Data da manutenção obrigatória: Quilometragem / Horas de operação: ☐ Normal:190.000 km ou 228 meses, o que ocorrer primeiro, a partir da data de revisão de entrega. Severa Registros de itens da manutenção inicial: ☐ Óleo do motor ☐ Filtro de óleo ☐ Elemento do filtro de ar ☐ Filtro de diesel fino ☐ Óleo de transmissão ☐ Graxa do rolamento do eixo dianteiro Graxa do rolamento e do cubo do eixo ☐ Todas as correias do motor ☐ Deslocamento livre do pedal da embreagem ☐ Deslocamento livre do pedal

☐ Óleo hidráulico para o sistema de direção hidráulica ☐ Graxa para ponto de lubrificação

Nota: 1. Este cartão não é válido até que seja assinado ou carimbado pela concessionária, pelo cliente e pela unidade de manutenção periódica.

Assinatura do Gerente do posto de Servico:

☐ Parâmetros de alinhamento das rodas dianteiras ☐ Fluido de freio ☐ Suspensão dianteira ☐ Suspensão traseira

☐ Teste de desempenho do freio (Rodar lateralmente, vazamento de ar)

Assinatura do Cliente:

☐ Se a embreagem está patinando

☐ Parafusos das rodas ☐ Todos os acopladores

- 2. A unidade de manutenção periódica deve marcar a □ com um √ antes de cada item concluído, indicando que a manutenção foi concluída.
- 3. O material para manutenção periódica deverá ser designado pela Foton, que estará sujeito à supervisão do cliente.



Ficha da Manutenção Periódica - 20ª Revisão

TUNLAND V

Nome/razão social do pr	oprietário)										E-ma	iil:							
Endereço para comunica	ıção								- 1	CEP:					Telefone	Э				
N° do chassi (VIN)													Núme	ero d	o Moto	r:				
Data da Compra				Data	da manı	tençã	io obi	rigatór	ia:			Quilo	metrag	em /	Horas	de o	peraçã	0:		
Concessionária:																				
Condição:	☐ Nor	mal: 200	0.000 k	m ou 2	240 me	ses,	o qu	e oco	rrer	orimei	ro, a p	artir d	a data	de	revisão	o de	e entre	ga.		
Registros de itens d			inicia	l:																
Substituir:	□Óle	o do mo o de trai ·o □ Ól	nsmiss	ão	☐ Gra	xa do	rola	ament	to do	eixo d	diante	iro	\square G	Fraxa	de die a do ro			do cu	bo do	eixo
Inspeção e ajuste:	do frei □ Flui transn	as as co o do de fro nissão nutençã	l Parâr eio [□ P	netros ⊒ Susp arafuso	de alin pensão	hame diant rodas	ento teira s [das r Tod	odas Sus los o	dianto pensã s acop	eiras o trase olador	□ eira es	Eficiê	incia istei lível	Des a do fre ma de da bat raxa p	eio c dire teria	de esta eção a (exce	icionai S 🗌 s	mento istema eria liv	a de re
Outros:	☐ Test refrige	te de de rante			o freio (breage					, vaza	mento	o de a	r) [□ V	erificaç	ção	do nív	el do li	íquido	
(0	Carimbo)				Assin	atura	do G	erente	e do p	osto de	e Servi	ço:								
Unidade Implementad	lora da m	nanutençã	ăo perió	dica	Assin	atura	do C	liente:												

- Nota: 1. Este cartão não é válido até que seja assinado ou carimbado pela concessionária, pelo cliente e pela unidade de manutenção periódica.
 - 2. A unidade de manutenção periódica deve marcar a □ com um √ antes de cada item concluído, indicando que a manutenção foi concluída.
 - 3. O material para manutenção periódica deverá ser designado pela Foton, que estará sujeito à supervisão do cliente.





REGISTRO DE REVISÕES

Revisão de entrega	1ª Revisão ☐ Normal: 10.000km / 12 meses ☐ Severa	2ª Revisão ☐ Normal:20.000km / 24 meses ☐ Severa
Data de venda/ /	OS km	OS km
km Data / _/	Data /	Data / _ /
assinatura e carimbo da revenda	assinatura e carimbo da revenda	assinatura e carimbo da revenda
3ª Revisão ☐ Normal:30.000km / 36 meses ☐ Severa	4ª Revisão ☐ Normal:40.000km / 48 meses ☐ Severa	5ª Revisão ☐ Normal:50.000km / 60 meses ☐ Severa
OS km Data / /	OS km Data / /	OS km
assinatura e carimbo da revenda	assinatura e carimbo da revenda	assinatura e carimbo da revenda

Tolerância de 1.000 km ou 01 mês para mais ou para menos.



6ª Revisão ☐ Normal:60.000km / 72 meses ☐ Severa	7ª Revisão ☐ Normal:70.000km / 84 meses ☐ Severa	8ª Revisão ☐ Normal:80.000km / 96 meses ☐ Severa
OS km	OS km	OS km
Data /	Data/	Data / /
assinatura e carimbo da revenda	assinatura e carimbo da revenda	assinatura e carimbo da revenda
9ª Revisão ☐ Normal:90.000km / 108 meses ☐ Severa	10ª Revisão ☐ Normal:100.000km / 120 meses ☐ Severa	11ª Revisão ☐ Normal:110.000km / 132 meses ☐ Severa
OS km	OS km	OS km
Data / _ /	Data /	Data/ /
assinatura e carimbo da revenda	assinatura e carimbo da revenda	assinatura e carimbo da revenda

Tolerância de 1.000 km ou 01 mês para mais ou para menos.



12ª Revisão ☐ Normal:120.000km / 144 meses ☐ Severa	13ª Revisão ☐ Normal:130.000km / 156 meses ☐ Severa	14ª Revisão ☐ Normal:140.000km / 168 meses ☐ Severa
OS km	OS km	OS km
Data/	Data/ /	Data/ _/
assinatura e carimbo da revenda	assinatura e carimbo da revenda	assinatura e carimbo da revenda
15ª Revisão ☐ Normal: 150.000km / 180 meses ☐ Severa	16ª Revisão ☐ Normal:160.000km / 192 meses ☐ Severa	17ª Revisão ☐ Normal: 170.000km / 204 meses ☐ Severa
OS km	OS km	OS km
Data / /	Data /	Data / /
assinatura e carimbo da revenda	assinatura e carimbo da revenda	assinatura e carimbo da revenda

Tolerância de 1.000 km ou 01 mês para mais ou para menos.

□ No	ormal:180.00	Revisão 00km / 216 meses	
os_		_ km	
	Data	/ /	
а	ssinatura e	carimbo da revenda	

	Revisão 00km / 228 meses
os	km
Data	<u> </u>
assinatura o	carimbo da revenda

20°	^a Revisão	
☐ Normal:200.0 ☐ Severa	00km / 240 meses	
os	_ km	
Data	1 1	
assinatura e	carimbo da revenda	à

Tendo em vista que a FOTON tem constantemente trabalhado para melhorar os produtos e a atender as necessidades crescentes dos Clientes, o desempenho, as configurações e a aparência do seu veículo estão sujeitos a mudanças sem prévio aviso. Em caso de dúvidas, recomendamos que entre em contato com uma Concessionária FOTON.

FOTON DO MOTOR DO BRASIL

© 2025 FOTON

Todos os direitos reservados.

É vetada a reprodução total ou parcial por qualquer meio, eletrônico ou mecânico, inclusive fotocópia, gravação ou qualquer outra forma de armazenamento de informações, e sistema de recuperação ou tradução, sem permissão por escrito da FOTON.

Impresso no Brasil.

SMC00056 - 4ª Edição - Setembro/2025



https://www.fotondobrasil.com.br